



Projektinfo

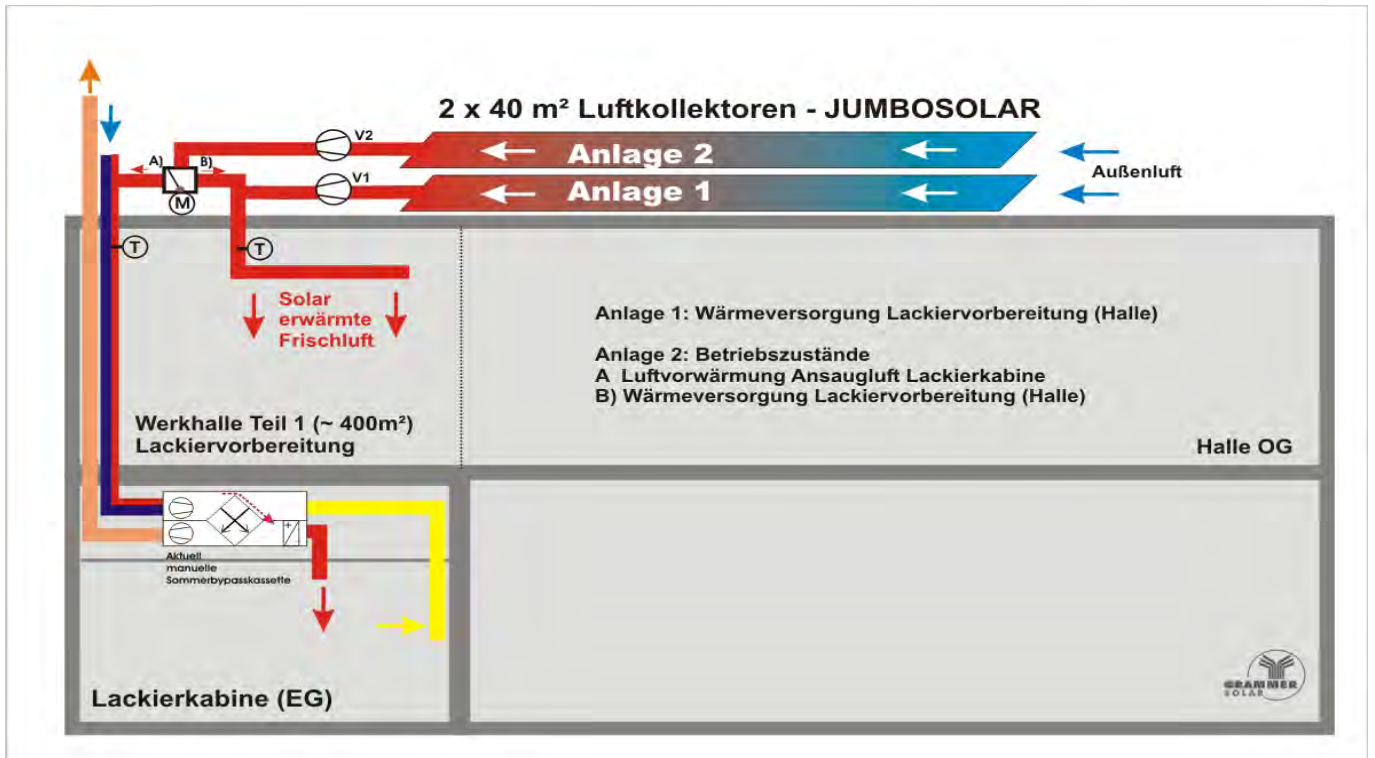
Solar erwärmte Warmluft aus der Luftkollektoranlage dient einerseits zur Außenluftvorerwärmung im Lackierprozess und andererseits zur Raumerwärmung der Lackiervorbereitung. In dem Betrieb werden Komponenten zur Innenausstattung von Schiffen und Yachten hergestellt. Realisierung der Anlage im Rahmen der [BAFA Prozesswärmeförderung](#)

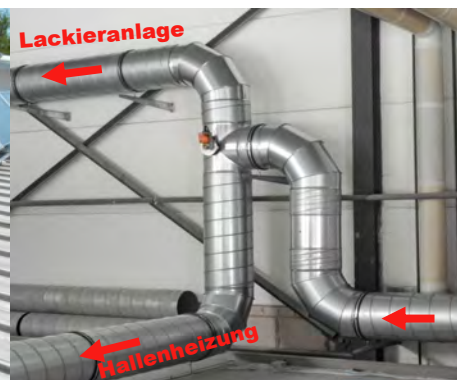
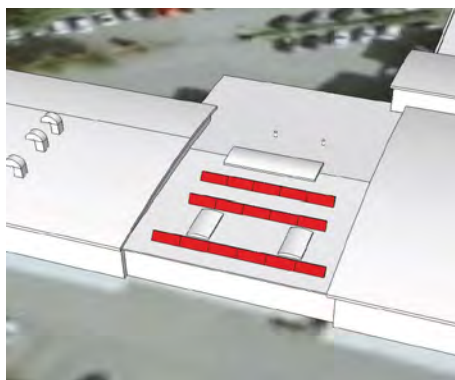
Projektdaten

Bauherr	Fa. Lethe GmbH, Hamburg
Planung und Installation	Grammer Solar GmbH & Partnerbetrieb Fa. Sonnenfroehlich
Ort	Hamburg
Inbetriebnahme	Februar 2015

Technische Daten

Kollektortyp	JumboSolar 4 x 20.0
Kollektorfläche	80 m ²
Montageart	Aufgeständert
Ausrichtung	Süd
Luftmenge solar	2.800 m ³ /h
Nennleistung	54 kW _{therm.}





Projektinfo

Die Warmluft aus der Luftkollektoranlage dient vorrangig zur solaren Luftvorwärmung der Frischluft beim Lackierprozess. In Zeiten ohne Lackierbetrieb wird die Halle zur Vorbereitung der Lackierteile mit Solarwärme temperiert. Pro Jahr werden so etwa 20 MWh an Solarwärme genutzt

Staatliche Förderung der Anlage im Rahmen der BAFA Prozesswärmeförderung

Projektdaten

Bauherr Friedrich Hoffmann GmbH & Co. Autohaus Sundern
Planung und Installation Dörnbach Energie 57250 Netphen
Standort: 59846 Sundern
Inbetriebnahme Juli.2014

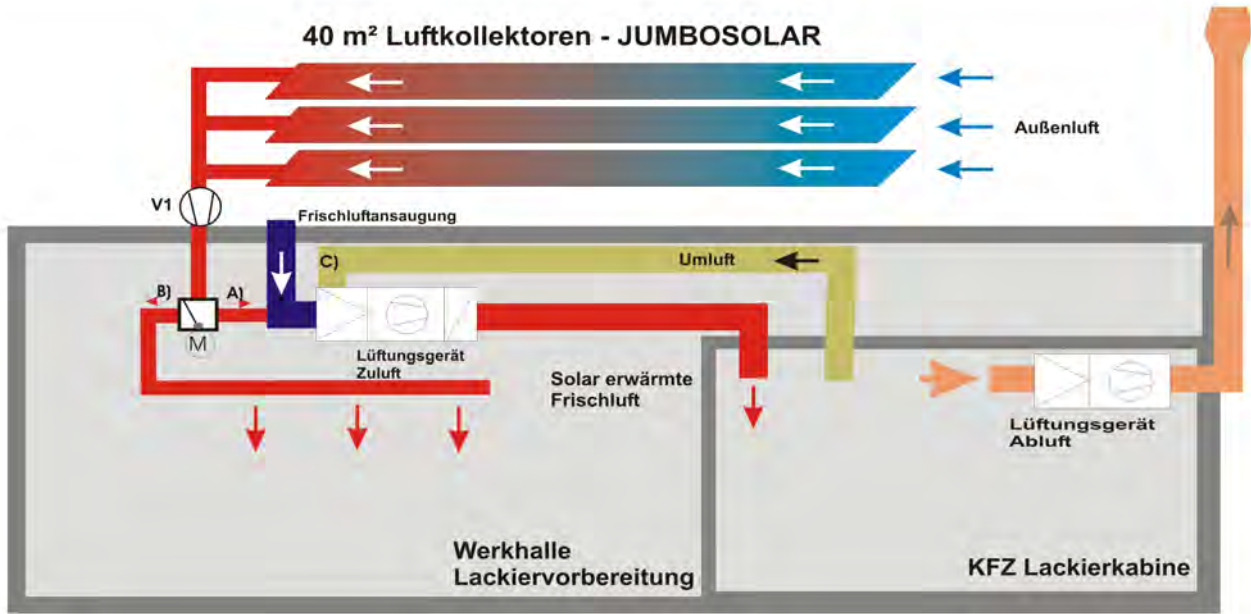
Technische Daten

Kollektortyp JumboSolar 40.0
Kollektorfläche 40 m²
Montageart Aufgeständert
Ausrichtung Süd
Luftmenge solar 1.400 m³/h
Nennleistung 27 kW_p

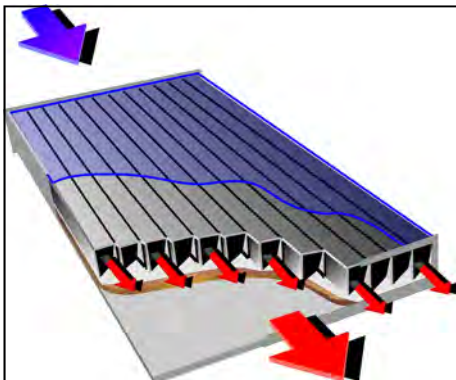
GRAMMER Solar GmbH
 Oskar-von-Miller-Straße 8
 D - 92224 Amberg
 info@grammer-solar.de

Dörnbach Energie GmbH
 Siegstraße 1
 D - 57250 Netphen
 info@doernbach-energie.de





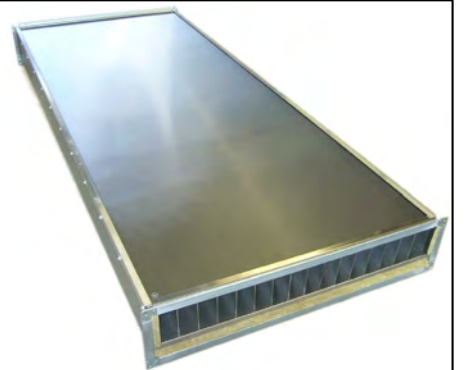
Betriebszustände
 A) Luftvorwärmung Lackieranlage (Vorrangbetrieb)
 B) Raumheizung der Lackierhalle
 C) Trocknungsbetrieb (Umluft ohne Solarvorwärmung)



Luftkollektoren

Sobald die Sonne scheint, sind Luftkollektoren eine Quelle für frische und warme Luft.

Da Luft weder einfriert noch kocht, sind Luftkollektorsysteme sehr betriebssicher - egal ob nur ein oder hunderte Quadratmeter groß.





Projektinfo

Die Warmluft aus der Luftkollektoranlage dient vorrangig zur solaren Luftvorwärmung der Frischluft beim Lackierprozess. In Zeiten ohne Lackierbetrieb wird der Raum (550 m³) der LKW-Lackieranlage mit SolarLuft temperiert und belüftet. Im Umluft-Trocknungsbetrieb (ca. 5 Std./Woche) ist die Anlage nicht in Betrieb. 50% Förderung der Anlage im Rahmen der BAFA Prozesswärmeförderung

Projektdaten

Bauherr	Manfred Penzkofer Autolackiererei GmbH
Planung und Installation	Grammer Solar GmbH Brunner Heizungsbau Prackebach
Ort	D-94267 Prackebach
Inbetriebnahme	18.01.2013

Technische Daten

Kollektortyp	JumboSolar 20.0
Kollektorfläche	20,1 m ²
Montageart	Aufgeständert
Ausrichtung	Süd
Luftmenge solar	1.000 m ³ /h
Nennleistung	13,4 kW _p

20 m² Luftkollektoren - JUMBOSOLAR

